



**Campeonato Open Autonómico Formula Kite
Denia, 17 al 19 junio 2022
WINGFOIL RACE**

INSTRUCCIONES DE REGATA

1 REGLAS

- 1.1 Las reglas de regata como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de World Sailing 2021 – 2024 (RRV), incluyendo el apéndice F
- 1.2 [DP] Las Instrucciones de Medición (IM) que forman parte de las Instrucciones de Regata
- 1.3 El Reglamento de Competiciones de la RFEV.
- 1.4 La guía deportiva de la FVCV.
- 1.5 Se elimina la regla 2.6 del Anuncio de Regatas. Si la regla 40 del RRV “Dispositivos Personales de Flotación” es de aplicación, la penalización por infracción de esa regla será a criterio del comité de protestas. [NP][DP]
- 1.6 [DP] Excepto en caso de emergencia, un wing no hará transmisiones de voz o datos mientras está en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los wings
- 1.7 Los términos “rider”, “competidor”, “tripulante” y “propietario” significa “una persona compitiendo o con intención de competir”.
- 1.8 En todas las reglas que rigen este evento:
 - a) La infracción de las instrucciones señaladas como [NP] no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a).
 - b) La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como [SP] serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas, en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA) situado en las instalaciones del Club Deportivo Marina el Portet de Denia (véase ANEXO I).

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en el Tablón Oficial de Avisos (TOA) 30 minutos antes de largar la bandera “D” en tierra (ver IR 4.2.1) excepto que cualquier modificación en el programa se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

4 SEÑALES ESPECIALES

En tierra





- 4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales situado en las instalaciones del Club Deportivo Marina el Portet de Denia, (véase ANEXO I).

4.2 Además de lo previsto en “**señales de regatas**” del RRV, se usará la siguiente señal especial:

- 4.2.1 [NP][DP] La bandera “D”  con un sonido de izada en tierra significa:”
La señal de Atención se dará no menos de 15 minutos después de izarse esta señal.
Ningún wing puede abandonar el Club o playa antes de que se largue esta señal.

En mar

4.3 Además de lo previsto en “**señales de regatas**” del RRV, se usará la siguiente señal especial:

- 4.3.1 [NP][SP] Cuando AP  o N  sobre H  o A  del CIS sea izada en cualquier barco del Comité de Regatas y **además** sea largada la bandera de Cruz Roja (una cruz roja sobre fondo blanco), significa: “**los participantes deben dirigirse inmediatamente al puerto**”. El incumplimiento de esta regla será penalizada sin audiencia añadiéndosele al infractor 10 puntos en la forma que establece la regla 64.1d del RRV. (Modifica la regla 63.1 y A5 del RRV).

- 4.3.2 [NP][SP] Cuando la bandera “O” del CIS sea izada en el barco del Comité de Regatas significa:

“Los participantes pueden dirigirse al puerto para cambiar de vela”

Cuando esta instrucción sea aplicada, los participantes dispondrán de 30 minutos para dirigirse a la playa, cambiar de cometa y regresar al área de regata. La próxima señal de atención no se dará antes de 15 minutos después de izar esta señal

5 PROGRAMA DE PRUEBAS

5.1 El programa del evento es el siguiente:

Fecha	Hora	Acto
Viernes, 17 de junio	10:00 a 20:00	Registro
Sábado, 18 de junio	10:30 a 11:00 11:00 a 20:00	Reunión de Regatistas Pruebas
Domingo, 19 de junio	10:00 a 16:00	Pruebas

5.2 No se navegarán más de **10** pruebas por día.

5.3 La señal de atención para una siguiente prueba dentro del mismo día se dará tan pronto como sea práctico. Para avisar a los wings que una prueba o secuencia de prueba va a comenzar en breve se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos dos minutos antes de darse la señal de atención.

5.4 El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 16:00.

6 BANDERAS DE CLASE

La bandera de clase será una bandera con el Logo FORMULA KITE.

7 CAMPO DE REGATAS. IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES OFICIALES

7.1 La situación del Campo de Regatas, se indica en el ANEXO I.

7.2 El **campo de regatas** se define como la superficie de un polígono que engloba la totalidad del recorrido con un margen de 10 metros hacia los extremos del mismo.

7.3 La **zona de salida** se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros al través del viento orientado en el eje del viento.

7.4 El barco del Comité de Regatas arbolara bandera identificativa de "SOMVELA".
Los del Comité de Protestas, bandera blanca con la letra "J".
Los del Comité Técnico bandera blanca con la letra "M"
Los barcos de prensa bandera blanca con la letra "P".

8 **RECORRIDOS**

8.1 El ANEXO II muestra los recorridos, incluyendo el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

8.2 El Comité de Regatas preparará un recorrido que se pueda completar en 5 minutos.

Una duración de la prueba diferente de la indicada no será motivo para solicitar una reparación. Modifica la regla 62.1.

9 **BALIZAS**



9.1 **Balizas de recorrido:** Serán redondas de color amarillo.

9.2 **Balizas de salida:** Barco del Comité de Regatas en un extremo de la línea de salida y roja en el otro extremo.

9.3 **Balizas de Llegada:** La línea de llegada será la línea perpendicular al espigón que une al boyarín con bandera azul en el otro extremo.

10 **LA SALIDA**

10.1 Las señales de salida serán las siguientes (modifica la RRV 26). Cuando se use solo bandera roja será de aplicación la RRV 30.1 (Modifica la RRV 30.1)

SIGNIFICADO	VISUAL	MINUTOS para SALIR
ATENCIÓN	BANDERA de la CLASE, izada,  Un SONIDO	3
PREPARACIÓN	Bandera U o Negra izada  y Un SONIDO	2
ULTIMO MINUTO	U o Negra arriada Un sonido largo	1
SALIDA	Bandera de Clase arriada. Un sonido largo	0

- 10.2 La **línea de salida**: estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regata que arbolará bandera naranja y una baliza de color rojo.
- 10.3 Los wings cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida durante el procedimiento de salida de otras pruebas. [DP].
- 10.4 Todo wing que no salga antes de 4 minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica las reglas A4 y A5 del RRV.

11 LA LLEGADA

- 11.1 La línea de llegada estará determinada por la línea perpendicular al espigón que une al boyarín con bandera azul.

12 TIEMPO LÍMITE

- 12.1 Los tiempos límite se muestran a continuación.

Clase	Tiempo Límite para la Primera Baliza	Duración pretendida	Tiempo Límite para el primero
WINGFOIL	1' 30" min	6 min	12 min

Si ningún wing ha pasado la baliza 1 dentro del Tiempo Límite para la primera baliza, el comité de regatas anulará la prueba.

- 12.2 Un regatista que no termine dentro de los 5 minutos después de la llegada del primero de su clase o grupo será clasificado como "No terminó" (DNF). Modifica las reglas 35 y A4.
- 12.3 La duración pretendida es únicamente estimativa. Una duración de la prueba mayor o menor que la indicada no será motivo para solicitar reparación. Modifica la regla 62.1.

13 PROTESTAS, SOLICITUDES DE REPARACIÓN Y REAPERTURA

13.1 Las protestas, solicitudes de reparación y reapertura se harán por **escrito** en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo correspondiente.

a. Tiempo Límite de Protestas

- a) El plazo para protestar terminará **una** hora después de terminada la última prueba de cada día o que el Comité de Regatas señale que no hay más pruebas hoy, lo que suceda más tarde. La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos.

b. Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de **media hora** después de finalizar el plazo para protestar. Las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes que permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en la sala del Comité de Protestas.

c. Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de **los regatistas penalizados bajo las reglas A5**. Un regatista así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los **30 minutos** siguientes a la hora límite para protestar.

d. Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el comité de regatas, el comité técnico o el comité de protestas a fin de informar a los barcos conforme a la regla 61.1(b) del RRV

e. En el último día programado para hacer pruebas, una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la publicación de la decisión. Esto modifica la regla 62.2.

14 PUNTUACIÓN

- 14.1 Se aplicará el Apéndice A y el sistema de **puntuación baja**, descrito en la regla A4.1 del RRV.
- 14.2 Hay programadas 15 pruebas, de las cuales deberán completarse **dos** pruebas para la regata sea válida.
- 14.3 Hay previstos dos descartes en todo el campeonato: *Modifica el punto 9.3 del Anuncio de Regatas.*
- 14.3.1 Cuando se hayan completado tres pruebas o menos, la puntuación total de cada wingfoil será la suma de todos sus puntos.
- 14.3.2 Cuando se hayan completado entre cuatro y ocho pruebas, la puntuación de cada wingfoil será su puntuación descartando el peor resultado.
- 14.3.3 Cuando se hayan completado nueve o más pruebas, la puntuación total de cada wingfoil será su puntuación total descartando sus dos peores resultados.

15 REGLAS DE SEGURIDAD [NP][DP]

- 15.1 Cuando se largue el emblema de la **Cruz Roja** (una cruz roja sobre fondo blanco) a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el comité organizador en las labores de seguridad y estar a la escucha por el canal 71VHF.
- 15.2 Todo regatista que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:
649991541
- 15.3 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

16 CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y MEDICIÓN [DP]

- 16.1 Un equipamiento puede inspeccionarse para comprobar el cumplimiento de las reglas e instrucciones de regata. Un regatista que reciba instrucciones de un medidor del Comité de Regatas para dirigirse a una zona determinada para inspección, deberá hacerlo con prontitud.

17 VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA [DP]

Está prohibido verter basura al agua durante todo el evento. La penalización por infracción a ésta I.R. será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un barco en todas las pruebas.

18 EMBARCACIONES DE APOYO [NP][DP]

Los jefes de equipo entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de la zona del campo de regatas descrito en la Instrucción 7.2 desde la señal de preparación hasta que todos los regatistas hayan terminado o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

19 CANALES DE TRABAJO

El Comité de regata utilizará el canal 72 VHF para sus comunicaciones y las embarcaciones de seguridad el canal 67 VHF.

20 PREMIOS

F-one 

som
vèla 




Ajuntament
de Dénia

Foiling.es

Se otorgarán los siguientes premios:

Open 1º,2º,3º Absoluto
Campeonato autonómico 1º,2º,3º Absoluto masculino, femenino, Senior mixto y Junior mixto

21 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

21.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. **Véase la regla 3, Decisión de Regatear.**

La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.